

NÁVOD K POUŽITÍ

**Invertor - měnič stejnosměrného napětí 12V na střídavé 220V
výkon 100W / 150W / 250W / 300W / 350W**

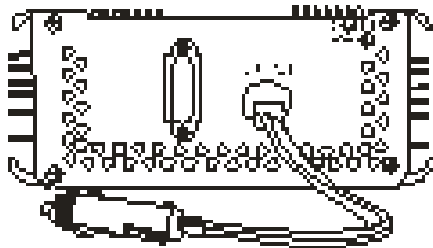
S tímto přístrojem se nemusíte obávat výpadku proudu!

Před použitím si pozorně přečtěte celý tento manuál.

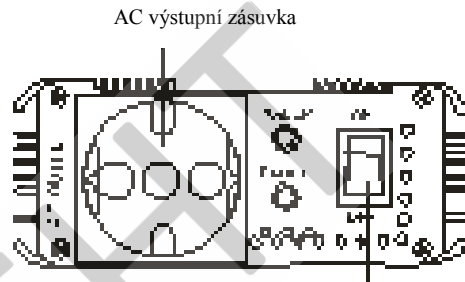
1. Popis invertoru

Obr. 1

100W~200W (zadní strana)



100W~200W (přední strana)

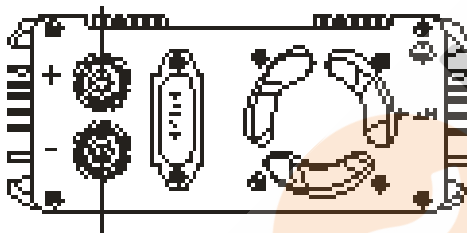


AC výstupní zásuvka

Obr. 2

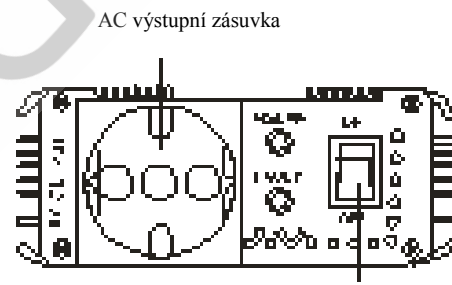
250W~350W (zadní strana)

DC zásuvka (červená)



DC zásuvka (černá)

250W~350W (přední strana)



AC výstupní zásuvka

vypínač

vypínač

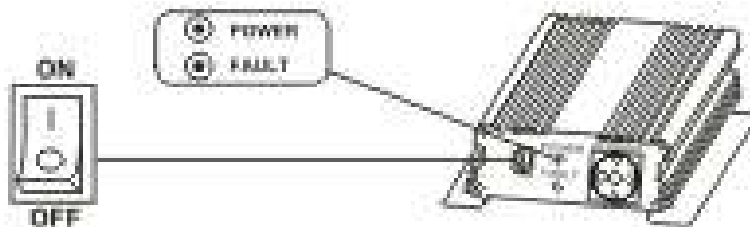
Obr. 3

Vypínač, kontrolky

Zapnuto – vypínač v poloze ON, zelená kontrolka svítí

Vypnuto – vypínač v poloze OFF, kontrolka nesvítí

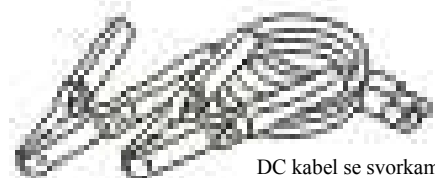
Kontrolka (FAULTY - CHYBA) svítí červeně: znamená závadu invertoru



2. Příslušenství



DC kabel s cigaretovým napáječem



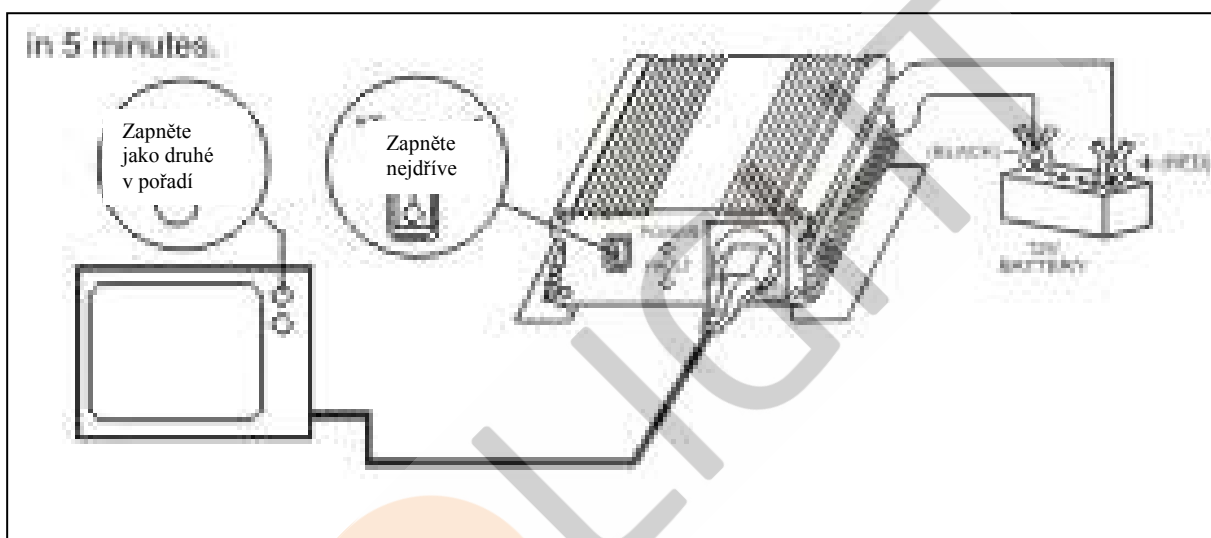
DC kabel se svorkami

3. Uvedení do provozu

U modelu 150W vyměňte v pojistkové skřínce automobilu pojistku na zapalovač, el. zásuvku za pojistku přibalenu k invertoru. U modelů 100W a 150W pomocí kabelu s cigaretovým konektorem připojte invertor přímo do zapalovače v automobilu. U modelů 250W, 300W a 350W zapojte invertor pomocí kabelu se svorkami na autobaterii. A to tak, že „ plus +“ (červeně) baterie propojíte červeným kabelem s červenou svorkou invertoru, „ mínus – „ (černě) propojíte černým kabelem s černou svorkou na invertoru. **Při špatném zapojení může dojít k poškození přístroje, na které se nevztahuje záruka.** Zkontrolujte, zdali máte zvoleno správné vstupní a výstupní napětí a řádně utažené svorky tak, aby nedošlo k rozpojení obvodu a případnému zkratu.

4. Provoz

a) **vždy nejdříve zapněte invertor (vypínač do polohy ON) a teprve poté spotřebič.** Pokud klesne napětí baterie, uslyšíte signál během provozu. K vypnutí dojde během 5 minut.



b) pokud zapojujete na invertor zařízení, která mají motor, jako např. vrtačku, brusku, klimatizaci atd., tak se prosím ujistěte, že výkon invertoru je alespoň 3x větší, než je příkon připojovaného zařízení. Zajistíte tak bezproblémový chod, protože spotřeba těchto zařízení je při rozběhu vyšší než jmenovitá.

5. Vypnutí – ochrana přístroje

Invertor se automaticky vypne, jestliže příkon připojeného zařízení překročí výkon invertoru. K automatickému vypnutí také dojde, jestliže teplota invertoru při provozu přesáhne 60°C.

6. Pokyny pro správné použití

Invertor vypněte, pokud není používán.

Invertor vypněte, pokud startujete motor automobilu – možnost poškození.

Invertor vypněte v případě dobíjení autobaterie nabíječkou – možnost poškození.

Zazní-li zvuková signalizace, vypněte Vaše zařízení, odpojte invertor a nastartujte motor. Pokud tak neučiníte, dojde k automatickému vypnutí invertoru. Toto zaručí, že baterie vozidla se nevybije. Je vhodné nechat motor běžet po dobu 10 až 20 min po každých 2 až 3 hodinách používání invertoru. Dojde tím k dobití baterie.

Ujistěte se, že napětí baterie, na kterou připojujete invertor, nepřekračuje 15V. Zapojení invertoru do stejnosměrného zdroje o napětí vyššího než 15V jej může poškodit.

Pokud potřebujete použít invertor pro zařízení ve větší vzdálenosti, doporučujeme použít prodlužovací přívod na střídavé straně 220V (výstupní zásuvka na přední straně invertoru). Maximální délka prodlužovacího přívodu je 30 m, průřez přívodu doporučujeme 3x1,5mm².

V případě nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození invertoru, na které se nevztahuje záruka.

7. Uzemnění

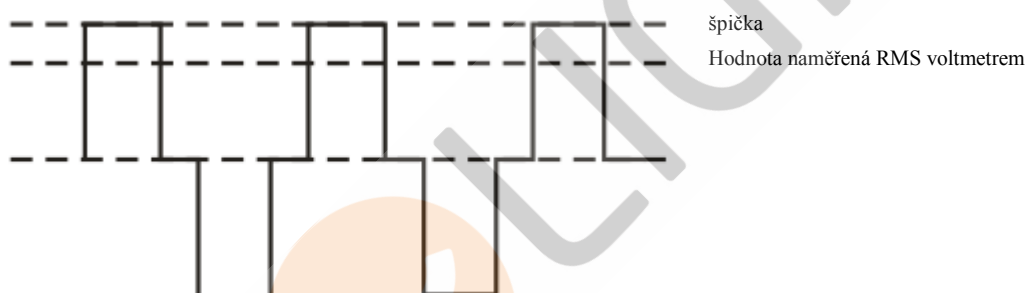
VAROVÁNÍ: Před použitím invertoru musíte zajistit jeho uzemnění.

- Na zadním čele invertoru se nachází zemnicí svorka. Tato svorka je spojena se skříní invertoru a také se zemnicí svorkou AC výstupní zásuvky. Použití této zásuvky bude záviset na způsobu použití. V případě instalace zemnění by měl být použit zeleno-žlutý-izolovaný drát, který je odolný proti opotřebení.
- V případě, kdy je invertor pevně spojený s baterií, je zemnicí zásuvka jednoduše spojena s kostrou zařízení. Jestliže je invertor používán ve vozidle dočasně a bude připojen ze zásuvky cigaretového napáječe, zemnicí svorka by měla být spojena krátkým izolovaným lankovým vodičem buď se zápornou nebo kladnou DC vstupní svorkou invertoru v závislosti na tom, zdali má vozidlo záporné (obvykle) nebo kladné zapojení kostry.
- Na lodi by zemnicí zásuvka měla být spojena s existujícím zemnicím systémem.

Poznámka: Zemnění střídavé zásuvky 220V je provedeno spojením nulového a středního pracovního vodiče. Toto je stejné jako u standardní domácí zásuvky.

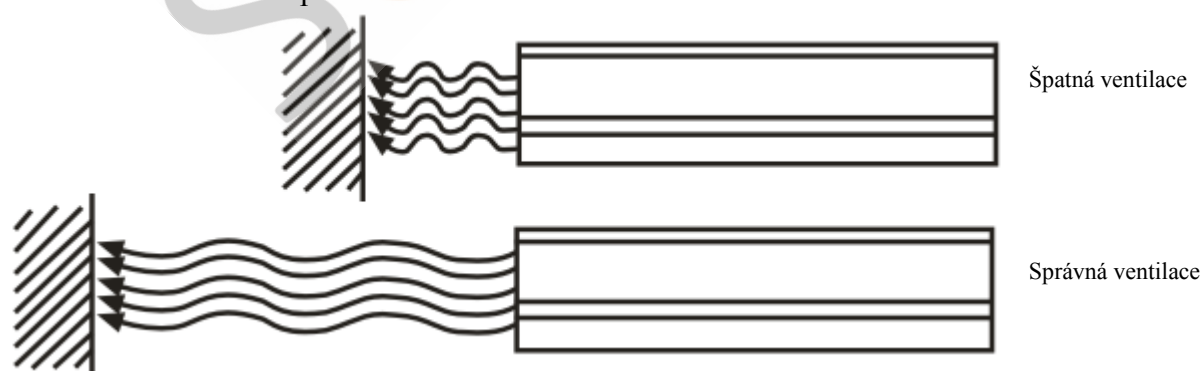
8. Měření AC el. napětí

Výstupní střídavé napětí invertoru je modifikovaná sinusovka. Pokud chcete měřit výstupní el. napětí, musíte použít RMS VOLTMETR. Použití jiného typu zařízení pro měření bude mít za následek o 20 až 30% nižší hodnotu než je správná hodnota.



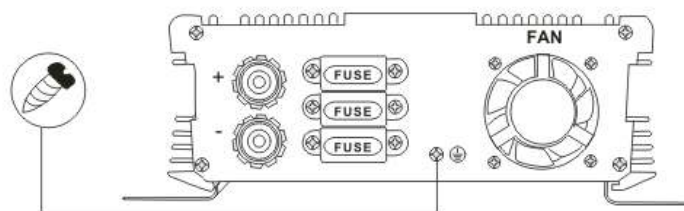
9. Ventilace - chlazení

Důležité: Během provozu se ujistěte, že se ventilátor chlazení otáčí. Jestliže se během provozu invertoru netočí, zkontrolujte invertor. Aby bylo chlazení dostatečné, ujistěte se, že je za invertorem dostatek prostoru.



10. Uzemnění konstrukce

Svorka k uzemnění přístroje má být spojena se zemnicím bodem, což záleží na tom, kde bude invertor umístěn. Ve vozidle propojte tuto svorku na kostru vozidla. Na lodi ho umístěte do lodního zemnicího systému. Při pevném umístění ho spojte se zemí – viz. bod. 8



11. Varování

V případě zkratu , přetížení, apod. na AC výstupu dojde k automatickému vypnutí invertoru.

V takových případech:

- (A) Vypněte invertor (OFF)
- (B) Odpojte všechny přístroje
- (C) Zkontrolujte zapojení zařízení
- (D) Znovu zapněte jakmile máte odstraněny veškeré problémy.

Pokud používáte invertor delší dobu, AC výstup může být náhle odpojen, ačkoliv napětí baterií je dostatečné. Toto může být způsobeno nadměrnou zahřátím. Pokud k tomu dojde, postupujte následovně:

- A) Invertor vypněte
- (B) Odpojte zařízení a počkejte, až se invertor ochladí
- (C) Invertor znovu zapněte

Invertor by měl být umístěn následujícím způsobem:

- (A) V dobře větraném, nehořlavém prostoru
- (B) Nevystavován nadměrnému slunečnímu záření nebo horku
- (C) Nepřístupný dětem
- (D) Chráněn proti vodě/vlhkosti, oleji nebo mastnotě

12. Údržba

Proto, aby invertor pracoval správně, je třeba malé údržby. Pomocí zvlhčeného hadříku vyčistěte zevnějšek invertoru od prachu a nečistot. Utáhněte také šroubky vstupních svorek.

13. Varování

Nerozebírejte invertor! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Pokud se vykytují nějaké problémy, vraťte prodejci!

Specifikace invertoru:

POPIS / MODEL	100	150	200	250	300	350
Výstupní výkon (jmenovitý)	100	150	200	250	300	350
Výstupní výkon (špička)	200	300	400	500	600	700
Proud	<=0.15A	<=0.21A	<=0.25A	<=0.32A	<=0.35A	<=0.35A
Větrák	Ne	ne	ne	ano	ano	Ano
Pojistka pro výměnu	15A	20A	25A	30A	40A	40A
Vstupní napětí (DC)	12V (10~15V)					
Výstupní napětí (AC)	220V					
Frekvence	50 Hz (crystal controlled)					
Alarm nízkého napětí baterie	10,5 +/-0,5V					
Vypnutí invertoru	10 +/-0,5V					
Účinnost	85-90%					
Tepelná ochrana	65°C+/-5°C					
Přetížení, zkrat na výstupu, přepólování baterie	vypnutí proudu & alarm, ochrana proti zkratu na výstupu, pojistka					
Rozměry						
Váha	0,50kg	0,55kg	0,7kg	0,71kg	0,75kg	0,76kg